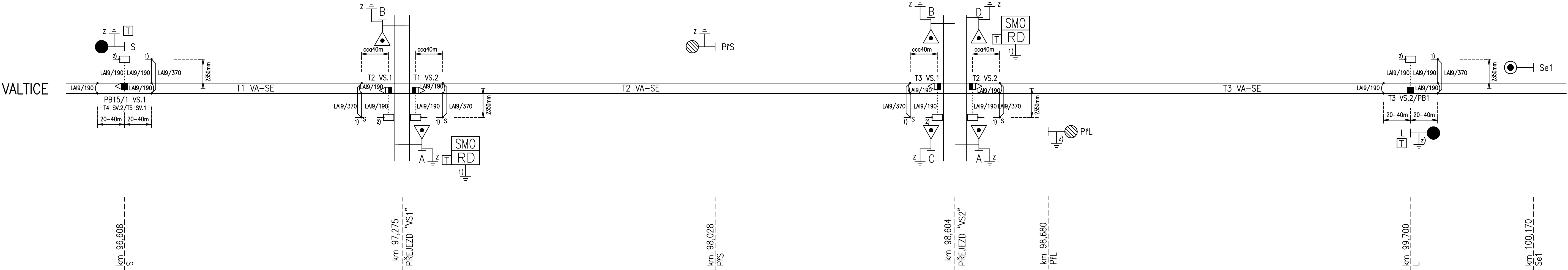



- Legenda:
- 1) 25m FeZn ve výkopu hl. 0,7m, mimo hl. kabelovou trasu nebo 3ks zemních tyčí po 1,5m vzájemně propojených
 - 2) zemnič 15 Ohm
 - S plastová podpora skříňky TJA s osazeným svorníkem M12 (zkušební svorka)
 - Z zemnicí tyč zatlučena do země těsně vedle základu stožáru
 - Zapojovací skříňka PN (KSL-PN)
 - ■ Senzor PN

- Poznámka:
- V místech použití ochrany před atmosférickými vlivy je nutné propojit příslušné kolejničky.
 - Při křížení uzemňovacího vodiče (pásovina FeZn 50x4) s kabelovou trasou uložit kabely do plastového žlabu nejméně 1m na každou stranu od křížení.
 - Propojení bleskosvodu a uzemnění smí být provedeno výhradně v zemi.
 - Uzemnění smí být výjimečně vedeno rovnoběžně s kabelovou trasou ve vzdálenosti větší než 2m.



SEDELEC U MIKULOVA

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

			SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Radim Weselý	NAVRHL, VYPRACOVAL Radim Weselý	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV	STUPEN: Projekt	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba PS 06-28-51 Valtice - Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení			ZAK. ČÍSLO 17001-01-0817
			ARCH. ČÍSLO 2017220010
			MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 08/2017
Schema umístění počítačích bodů			ČÁST DOKUM. D.1.2.1
			PŘÍLOHA 0400